

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

**NOTAM SUMMARY**

**31<sup>st</sup> OCT, 22**

Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2210312359.

*The following NOTAM series A and C were in force until 2210312359.*

**“A” 2022** : 0322, 0324, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 2828, 2829, 2830, 3105, 3519, 3535, 3659, 3673, 3691, 3806, 3807, 3810, 3966, 3988, 4011, 4012, 4013, 4034, 4051, 4052, 4053, 4054, 4057, 4060, 4061, 4062, 4063, 4065, 4066, 4067, 4107, 4134, 4135, 4152, 4175, 4284, 4307, 4308, 4310, 4313, 4314, 4315, 4316, 4319, 4320, 4391, 4471, 4472, 4534, 4555, 4556, 4557, 4558, 4698, 4702, 4768, 4780, 4793, 4794, 4801, 4820, 4821, 4822, 4832, 4835, 4836, 4837, 4842, 4846, 4848, 4850, 4852, 4853, 4854, 4855, 4856.

**“C” 2022** : 0253, 0473, 1011, 1815, 2555, 3199, 3236, 3749, 3751, 3810, 3812, 3946, 3947, 3950, 3952, 3959, 3965, 3982, 4023, 4044, 4045, 4075, 4081, 4128, 4154, 4209, 4243, 4257, 4268, 4269, 4270, 4301, 4302, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311, 4312, 4313, 4316, 4319, 4321, 4330, 4342, 4404, 4405, 4406, 4407, 4425, 4440, 4441, 4442, 4443, 4444, 4445, 4476, 4477, 4481, 4482, 4483, 4553, 4568, 4619, 4627, 4684, 4729, 4730, 4735, 4752, 4753, 4754, 4758, 4759, 4760, 4761, 4775, 4776, 4780, 4790, 4791, 4792, 4793, 4794, 4796, 4797, 4798, 4799, 4800, 4801, 4802.

**ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS**

**AIP** : AIRAC AIP AMDT 30/22

**SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT**

**2012** : 23, 30.  
**2017** : 18.  
**2021** : 01, 06.  
**2022** : 01, 02, 03-07, 08 09.

**AIC** : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20, 05, 08, 10/21; 01, 02, 03, 04, 06, 07, 09, 10, 11/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

**ANDAHUAYLAS – SPHY**

C3946	22/08/30	2208301800/2211301800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. 2208301800/2211301800 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.
C3947	22/08/30	2208301800/2211301800 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. 2208301800/2211301800 EST APAPI lights Runway 03 inoperative.
C4075	22/09/12	2209121311/2212121800 EST Anemómetro Pista 03 fuera de servicio. 2209121311/2212121800 EST Runway 03 Anemometer inoperative.
C4301	22/09/30	2210011100/2212301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. 2210011100/2212301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.
C4302	22/09/30	2210011100/2212301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. 2210011100/2212301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.
C4627	22/10/20	2210201230/2301101800 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X inutilizable. 2210201230/2301101800 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X unserviceable.

**ANDOAS – SPAS**

C4440	22/10/07	2210072148/2211062300 Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable. 2210072148/2211062300 Runway 12 Approach lighting system unserviceable.
C4441	22/10/07	2210072150/2211062300 Luces de umbral de Pista 12/30 inutilizable. 2210072150/2211062300 Runway 12/30 threshold lights unserviceable.
C4442	22/10/07	2210072153/2211062300 Luces PAPI Pista 12 inutilizable. 2210072153/2211062300 PAPI lights Runway 12 unserviceable.
C4443	22/10/07	2210072156/2211062300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. 2210072156/2211062300 Rescue and Fire Fighting Services not available.
C4444	22/10/07	2210072158/2211062300 VOR/DME OAS Frecuencia 116.38 MHz/CH115X inutilizable. 2210072158/2211062300 OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz/CH115X unserviceable.
C4445	22/10/07	2210072201/2211062300 Servicios AFIS/MET no disponible. 2210072201/2211062300 AFIS/MET Services not available.

**ANTA – SPHZ**

C4619	22/19/10	2210241200/2211242030 Se realizarán operaciones de Sistema de Aeronave pilotada a distancia (RPAS) sobre aeródromo de Anta y exteriores, diariamente entre 1200/2030 UTC. Se requiere previa coordinación con ANTA AFIS. Coordenadas: 091948.35S/0773638.71W, 091934.64S/0773547.55W, 092212.15S/0773458.27W, 092227.04S/0773548.86W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies. 2210241200/2211242030 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations will take place over Anta Aerodrome and outdoors daily between 1200/2030 UTC. Previous coordination with ANTA AFIS is required. Coordinates: 091948.35S/0773638.71W, 091934.64S/0773547.55W, 092212.15S/0773458.27W, 092227.04S/0773548.86W. From Ground level to 500 feet.
-------	----------	--

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A4063	22/09/16	2209191200/2212191430 Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Arequipa. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y AREQUIPA TWR. Coordenadas: 162452S/0713203W, Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado. <i>2209191200/2212191430 Ascent of probe balloon above Arequipa TMA. Previous coordination with LIMA ACC and AREQUIPA TWR is required. Coordinates: 162452S/0713203W, Radio: 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i>
A4768	22/10/26	2211011300/2211120300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada los días: del 01 al 05 de noviembre y del 08 al 12 de noviembre entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2211011300/2211120300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated on November days: 01<sup>st</sup> to 05<sup>th</sup> and 08<sup>th</sup> to 12<sup>th</sup> between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A4801	22/10/28	2210281740/2212010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>2210281740/2212010300 COM/MET Service operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
		<b>ATALAYA – SPAY</b>
C4476	22/10/10	2210101315/2212311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2210101315/2212311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C4477	22/10/10	2210101322/2212311900 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2210101322/2212311900 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C4761	22/10/29	2210291915/2211051900 EST Pista 22 lado derecho cerrada debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2210291915/2211051900 EST Runway 22 right side closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off.</i>
		<b>AYACUCHO – SPHO</b>
C4794	22/10/31	2210311120/2211302300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2210311120/2211302300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
C4801	22/10/31	2210311857/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2210311857/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
C4802	22/10/31	2210311852/2211152300 EST Frecuencia AYACUCHO TWR 118.1 MHz limitada. Pilotos contactar a Torre a 20 millas náuticas de la Pista 20. <i>2210311852/2211152300 EST AYACUCHO TWR Frequency 118.1 MHz limited. Pilots contact Tower at 20 nautical miles from Runway 20.</i>
		<b>CAJAMARCA – SPJR</b>
C3950	22/08/31	2208311000/PERM Se suspende Procedimiento RNP RWY 34 (AR) en la página AIP PERÚ AD 2A SPJR 1. <i>2208311000/PERM RNP RWY 34 (AR) Procedure is suspended on page AD 2A SPJR 1 of AIP PERU.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3952	22/08/31	2208311000/2211302359 Para todos los Planes de vuelo de Cajamarca (SPJR) a Lima (SPJC), consignar ruta VATES T329 KOMGO. <i>2208311000/2211302359 For all flight plans from Cajamarca (SPJR) to Lima (SPJC) assign route VATES T329 KOMGO.</i>
C4330	22/09/30	2209301830/2212312300 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a árboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2209301830/2212312300 EST Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C4753	22/10/29	2210301030/2211301100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS disponible a solicitud diariamente entre 1030/1100 UTC. <i>2210301030/2211301100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS Services available on request daily between 1030/1100 UTC.</i>
C4797	22/10/31	2211011100/2211302300 Turbo Jet A1 disponible diariamente entre las 1100/2300 UTC. <i>2211011100/2211302300 Turbo Jet A1 available daily between 1100/2300 UTC.</i>
C0473	22/02/02	<b>CHACHAPOYAS – SPPY</b> 2202021500/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista: PCN 23 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 29 F/C/X/T, y Plataforma: PCN 29 F/C/X/T. <i>2202021500/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway: PCN 23 F/C/X/T, Taxiway: PCN 29 F/C/X/T, and Apron: PCN 29 F/C/X/T.</i>
A3691	22/08/23	<b>CHICLAYO – SPHI</b> 2208251200/2211202300 Se permite el rodaje en plataforma de dos aeronaves, A320 y B737, o similares. <i>2208251200/2211202300 Taxiing on apron for two aircraft A320 and B737 or similar is allowed.</i>
A3806	22/08/31	2208312156/2211202259 Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2208312156/2211202259 AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A3807	22/08/31	2208312156/2211202259 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2208312156/2211202259 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A3810	22/08/31	2209011100/2211202259 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2209011100/2211202259 COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A3966	22/09/11	2209111617/2212102300 Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 19 inutilizable. <i>2209111617/2212102300 Runway 19 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A4316	22/09/30	2209301935/2211152000 Suministro de combustible Turbo Jet A1 disponible de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Después de las 2000 UTC contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. <i>2209301935/2211152000 Fuel supply Turbo Jet A1 available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. After 2000 UTC contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4555	22/10/15	2210281100/2212102300 Calles de rodaje BRAVO, CHARLIE y DELTA 1 cerradas debido a obras en progreso. Fase de transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2210281100/2212102300 Taxiway BRAVO, CHARLIE, and DELTA 1 closed due to work in progress. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>
A4556	22/10/15	2210281100/2212102300 Pista 19/01 disponible. Fase de Transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2210281100/2212102300 Runway 19/01 available. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>
A4557	22/10/15	2210281100/2212102300 Calles de rodaje ALFA y BRAVO 1 disponibles. Fase de transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2210281100/2212102300 Taxiways ALFA and BRAVO 1 available. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>
A4558	22/10/15	2210281100/2211102300 Pista 19L/01R cerrada debido a obras en progreso. Fase de transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2210281100/2211102300 Runway 19L/01R closed due to work in progress. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>
A4793	22/10/28	2210281245/2212102300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 están suspendidos. <i>2210281245/2212102300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19.</i>
A4794	22/10/28	2210281245/2211102259 EST Plataforma lado sur cerrada debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución y contactar con Torre de Control para instrucciones. Fase de transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2210281245/2211102259 EST Apron south side closed due to work in progress. Pilots caution and contact Control Tower for instructions. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>
A4835	22/10/30	2210302220/2211302300 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2210302220/2211302300 All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A4836	22/10/30	2210302220/2211302300 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2210302220/2211302300 Apron not available for overnight parking.</i>
A4837	22/10/30	2210302230/2211302300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2210302230/2211302300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
C4257	22/09/28	2210051600/2211301730 EST Se realizará una exhibición de drones. Los días 05, 12, 19 y 26 de octubre; los días 02, 09, 16, 23 y 30 de noviembre entre 1600/1730 UTC. Coordenadas: 064754S/0794948W, 064804S/0794940W, 064655S/0794932W, 064633S/0794942W. Desde los 120 pies hasta los 300 pies. <i>2210051600/2211301730 EST Drones display will take place on October days 05<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup> and 26<sup>th</sup>; on November days 02<sup>nd</sup>, 09<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 23<sup>rd</sup> and 30<sup>th</sup> between 1600/1730 UTC. Coordinates: 064754S/0794948W, 064804S/0794940W, 064655S/0794932W, 064633S/0794942W. From 120 feet to 300 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>CHIMBOTE – SPEO</b>
C2555	22/05/27	2205270130/PERM Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan en categoría 5. <i>2205270130/PERM Rescue and Fire Fighting Services operate in category 5.</i>
C3749	22/08/16	2208161710/2211162100 Pistola de señales inutilizable. <i>2208161710/2211162100 Signals gun unserviceable.</i>
C4243	22/09/27	2209271520/2212272100 Obstáculo de antena de 30 m de altura a 496 m del Umbral de la Pista 19 y a 25 m de altura a 570 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Contactar dependencia AFIS. <i>2209271520/2212272100 Obstacle antenna 30 m height at 496 m from Runway 19 Threshold and 25 m height at 570 m from Runway 19 Threshold. Pilots caution to landing and take-off. Contact to AFIS unit.</i>
		<b>CUSCO – SPZO</b>
A4134	22/09/20	2209202240/2212202240 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. <i>2209202240/2212202240 EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.</i>
A4284	22/09/28	2209282020/2211302330 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 118.2 MHz disponible. <i>2209282020/2211302330 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 118.2 MHz available.</i>
A4471	22/10/10	2210102300/2212150345 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2210102300/2212150345 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A4472	22/10/10	2210102307/2212150345 EST Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2210102307/2212150345 EST AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A4820	22/10/29	2210292045/2212312230 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la plataforma de viraje de pista disponible y abandonarán la pista activa. <i>2210292045/2212312230 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A4821	22/10/29	2210292050/2211302300 EST Obras en progreso en el lado derecho del punto de espera de la Calle de rodaje CHARLIE. Zona señalizada. <i>2210292050/2211302300 EST Work in progress on right side of holding point of taxiway CHARLIE. Marked zone.</i>
C4044	22/09/08	2209080215/2212082359 EST Debido a obras en ejecución se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2209080215/2212082359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W,</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.
		<b>HUÁNUCO – SPNC</b>
C4309	22/09/30	2209301510/2212312200 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. 2209301510/2212312200 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.
C4312	22/09/30	2209301511/2212312200 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho y a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2209301511/2212312200 EST Strip of Runway 07 not leveled on first 1100 m right side and at 25 m from centre line. Pilots caution to landing and take-off.
C4798	22/10/31	2210311444/2211301900 EST Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la Pista 07, lado derecho del eje de pista. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2210311444/2211301900 EST Asphaltic layer detachment at 220 m from Runway 07 Threshold, from Runway centre line right side. Pilots caution to landing and take-off
C4799	22/10/31	2210311446/2301311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2210311446/2301311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.
C4800	22/10/31	2210311449/2301311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2210311449/2301311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.
		<b>ILO – SPLO</b>
C3965	22/08/31	2208311800/2211302100 Sistema PAPI Pista 12 fuera de servicio. 2208311800/2211302100 PAPI System Runway 12 inoperative.
		<b>IÑAPARI – SPIN</b>
C3959	22/08/31	2208311230/2211302359 EST Pista 15/33 no disponible. 2208311230/2211302359 EST Runway 15/33 not available.
		<b>IQUITOS – SPQT</b>
A3519	22/08/11	2208111347/2211092330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. 2208111347/2211092330 Sequenced flashing lights on Runway 06 unserviceable.
A3535	22/08/13	2208130042/2211102330 Faro de aeródromo inutilizable. 2208130042/2211102330 Aerodrome beacon unserviceable.
A3673	22/08/22	2208222007/2211102330 Sistema PAPI Pista 06 lado izquierdo disponible. 2208222007/2211102330 PAPI System Runway 06 left side available.
A3988	22/09/13	2209131300/2302152330 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 06/24. 2209131300/2302152330 Grass cutting along strips Runway 06/24.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4067	22/09/17	2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Iquitos diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC e IQUITOS TWR. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado. <i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Iquitos TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and IQUITOS TWR is required. From Ground level to unlimited.</i>
A4107	22/09/20	2209192357/2212182330 Sistema de luces de Aproximación de Pista 06 inutilizable. <i>2209192357/2212182330 Runway 06 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A4175	22/09/23	2209230307/2212202330 Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. <i>2209230307/2212202330 Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>
A4702	22/10/23	2210231715/2211222330 Luces PAPI Pista 24 inutilizable <i>2210231715/2211222330 PAPI lights Runway 24 unserviceable.</i>
A4780	22/10/27	2210271542/2211032330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2210271542/2211032330 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
C0253	22/01/21	<b>JAÉN – SPJE</b> 2201211900/PERM Se autoriza nueva denominación Fernando Belaunde Terry al Aeródromo de Jaén. Ver información en la página web de CORPAC S.A. <a href="http://www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd">www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd</a> . <i>2201211900/PERM New name Fernando Belaunde Terry authorized for Jaen aerodrome. See information at CORPAC S.A. website www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd.</i>
C4306	22/09/30	2209301510/2212312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2209301510/2212312100 EST No visualization of the length of Runway 16/34 and apron due to AFIS unit location. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C4307	22/09/30	2209301511/2212312100 EST Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2209301511/2212312100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C4310	22/09/30	2209301513/2212312100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2209301513/2212312100 EST Displaced Runway 34 Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C4313	22/09/30	2209301515/2212312100 EST Señal en Pista 16/34: Zona de toma de contacto, borde de pista y punto de visada no perceptibles. <i>2209301515/2212312100 EST Runway 16/34 Signal: Touchdown Zone, Runway Edge, and Aiming point not perceptible.</i>
C4316	22/09/30	2209301525/2212312100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizable. <i>2209301525/2212312100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C4128	22/09/17	<b>JAUJA – SPJJ</b> 2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo sonda por encima del aeródromo de Jauja diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y JAUJA AFIS. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado. <i>2209191200/2212191430 EST Ascent of weather balloon over Jauja aerodrome daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and JAUJA AFIS is required. From Ground level to unlimited.</i>
C4568	22/10/16	2210162135/2212311900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje en la Pista 31 están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2210162135/2212311900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, making a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently aircraft will continue to apron following AFIS instructions.</i>
C4790	22/10/31	2210311106/2211301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2210311106/2211301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C4791	22/10/31	2210311108/2211301900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2210311108/2211301900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C4792	22/10/31	2210311105/2211301900 Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. Pilotos tener precaución. <i>2210311105/2211301900 Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible. Pilots caution.</i>
C4793	22/10/31	2210311109/2211301900 Peligro aviario en la Pista 13/31. <i>2210311109/2211301900 Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C4796	22/10/31	2211011000/2211012300 Servicios AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1300 UTC y 1900/2300 UTC. <i>2211011000/2211012300 AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 1000/1300 UTC and 1900/2300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>JUANJUI – SPJI</b>
C4752	22/10/29	2211011300/2211301900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2211011300/2211301900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C4754	22/10/29	2210311300/2211021900 Servicios FIS/AFIS no disponible. <i>2210311300/2211021900 FIS/AFIS Services not available.</i>
		<b>JULIACA – SPJL</b>
A4822	22/10/29	2210292130/2212292359 Frecuencia JULIACA TWR/APP 118.1 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible. <i>2210292130/2212292359 JULIACA TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>
A4832	22/10/30	2211011200/2211302300 Servicios COM/MET operan los días 01 al 08, 13, 18 de noviembre entre 1200/2359 UTC, los días 10, 12, 17, 26 de noviembre entre 1200/2100 UTC, y los días 11, 15, 20, 25, 27 de noviembre entre 1200/2200 UTC, los días 16, 21 al 23, 28, 30 de noviembre entre 1200/2300 UTC. <i>2211011200/2211302300 COM/MET Services operate on November days: 01<sup>st</sup> to 08<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup> between 1200/2359 UTC, on November 10<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 26<sup>th</sup> between 1200/2100 UTC, and on November 11<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 25<sup>th</sup>, 27<sup>th</sup> between 1200/2200 UTC, on November 16<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup> to 23<sup>rd</sup>, 28<sup>th</sup> and 30<sup>th</sup> between 1200/2300 UTC.</i>
		<b>LAS DUNAS - SPLH</b>
C4553	22/10/15	2210161400/2212312300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 2. <i>2210161400/2212312300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 2.</i>
		<b>LAS MALVINAS – SPWT</b>
C3982	22/09/02	2209021507/2212022300 VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz/CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies. <i>2209021507/2212022300 MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz/CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.</i>
		<b>LIMA – SPJC</b>
A3105	22/07/18	2211011500/2211302000 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 115524.09S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. Desde el nivel del terreno hasta los 230 pies. <i>2211011500/2211302000 Drones display will take place daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 115524.09S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. From Ground level to 230 feet.</i>
A3659	22/08/21	2208212305/2211210459 EST Tomar precaución por obstáculo de grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/077074.1W, 120148.1S/077075.9W, 120144.9S/0770652.8W. Desde el nivel del terreno hasta los 200 pies. <i>2208212305/2211210459 EST Caution due to construction cranes obstacle of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/077074.1W, 120148.1S/077075.9W, 120144.9S/0770652.8W. From Ground level to 200 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4034	22/09/16	<p>2209161300/2212162200 Se realizará una exhibición de drones en la Zona A. Diariamente entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 12008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. Desde el nivel del terreno hasta los 180 pies.</p> <p><i>2209161300/2212162200 Drones display will take place on Zone A. Daily between 1300/2200 UTC. Coordinates: 12008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. From Ground level to 180 feet.</i></p>
A4152	22/09/21	<p>2210011130/2212312300 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1130/2300 UTC. Coordenadas: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. Desde el nivel del terreno hasta los 160 pies.</p> <p><i>2210011130/2212312300 Drones display will take place daily between 1130/2300 UTC. Coordinates: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. From Ground level to 160 feet.</i></p>
A4319	22/09/30	<p>2209302035/2211302359 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16/34 debido a maquinaria pesada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2209302035/2211302359 Work in progress on strips Runway 16/34 due to heavy machinery. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
A4391	22/10/06	<p>2210061800/2301312359 Prueba de luces a 1170 m desde eje de pista 16, lado derecho. Zona señalizada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2210061800/2301312359 Light test at 1170 m from Runway 16 Centre Line right side. Zone Marked. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
A4534	22/10/15	<p>2210150045/2211152300 EST Obstáculo a 4.5 km del umbral de la Pista 16 con rumbo Sudsudeste. Altitud 66.80 m. Coordenadas: 120238.57303S/0770609.63492W. Pilotos tener precaución al despegue. Contactar a LIMA TWR.</p> <p><i>2210150045/2211152300 EST Obstacle at 4.5 km from Runway 16 threshold Heading South-south-east, 66.80 m altitude. Coordinates: 120238.57303S/0770609.63492W. Pilots caution to take-off. Contact LIMA TWR.</i></p>
C3810	22/08/20	<p>2208221100/2211222330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo y mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2208221100/2211222330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have preference for flying. Crews caution, avoid interference with other paragliders nearby, maintain visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C3812	22/08/20	<p>2208221100/2211222330 Precaución diariamente entre 1100/2330 UTC debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2208221100/2211222330 Caution daily between 1100/2330 UTC due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Previous coordination with LAS PALMAS TWR</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

*calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet.*

C4081	22/09/12	<p>2209131300/2212012000 Operaciones de Sistema de Aeronave piloteada a distancia (RPAS) diariamente entre 1300/2000 UTC. Coordenadas 113853.35S/0771429.54W, 113813.73S/0771235.44W, 114644.60S/0771122.22W, 114603.31S/0770921.26W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies.</p> <p><i>2209131300/2212012000 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations will take place daily between 1300/2000 UTC. Coordinates: 113853.35S/0771429.54W, 113813.73S/0771235.44W, 114644.60S/0771122.22W, 114603.31S/0770921.26W. From Ground level to 500 feet.</i></p>
A1307	22/03/23	<p><b>LIMA – SPIM – FIR</b></p> <p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G y AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSICIÓN SLS – BTE debe leerse NOTAS: Mantener régimen de ascenso mínima 260ft/NM (4.3 %) en lugar de: (4.2 %)</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G and AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSITION SLS – BTE to be read: NOTES: Maintain minimum climb rate 260ft/NM (4.3 %) instead of: (4.2 %).</i></p>
A1308	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP y AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP debe leerse NOTAS: Requiere pendiente mínima 5 % en lugar de 4.45 %.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP and AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP to be read: NOTES: Minimum slope required: 5 % instead of 4.45 %.</i></p>
A1309	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: Páginas AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G Coordenadas AMVEX: debe leerse 104802.0S/0764812.0W en lugar de 104802.0S/0764821.0W.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G. Coordinates AMVEX to be read 104802.0S/0764812.0W instead of 104802.0S/0764821.0W.</i></p>
A1310	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Restricciones de velocidad debe leerse: LOBUS 200 kt en lugar de: LOBUS 250 kt y en la página AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 eliminar (RNAV GNSS) en el título.</p> <p><i>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD 2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Speed restrictions to be read: LOBUS 200 kt instead of: LOBUS 250 kt and on page AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 delete (RNAV GNSS) on the title.</i></p>
A1311	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 21G y AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) considerar IAS MAX 200 kt en LOBUS.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: Pages AD 2 SPJC 21G and AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) consider IAS MAX 200 kt in LOBUS.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4060	22/09/16	<p>2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Trujillo diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y TRUJILLO TWR. Coordenada: 080242S/0790333W. Radio 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.</p> <p><i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Trujillo TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and TRUJILLO TWR is required. Coordinate: 080242S/0790333W. Radio 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i></p>
A4062	22/09/16	<p>2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Arequipa diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y AREQUIPA TWR. Coordenada: 162452S/0713203W. Radio 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.</p> <p><i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Arequipa TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and AREQUIPA TWR is required. Coordinate: 162452S/0713203W. Radio 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i></p>
A4065	22/09/17	<p>2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del aeródromo de Jauja. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y JAUJA AFIS. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.</p> <p><i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Jauja aerodrome. Previous coordination with LIMA ACC and JAUJA AFIS is required. From Ground level to unlimited.</i></p>
A4066	22/09/17	<p>2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Iquitos diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC e IQUITOS TWR. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.</p> <p><i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Iquitos TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and IQUITOS TWR is required. From Ground level to unlimited.</i></p>
A4310	22/09/30	<p>2209301718/2212302359 EST LIMA RADIO Frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada.</p> <p><i>2209301718/2212302359 EST LIMA RADIO Frequency 10024 kHz and 6649 kHz operate with limited coverage.</i></p>
A4852	22/10/31	<p>2210312045/2211032359 Procedimiento de Control de afluencia activado como sigue: Se aplicará una separación de 10 minutos para las aeronaves en la misma ruta ATS hacia el este desde el aeropuerto Jorge Chávez debido a que la Frecuencia amplificada JUNIN 128.5 MHz se encuentra inutilizable.</p> <p><i>2210312045/2211032359 Flow Control procedure activated as follows: Separation of 10 minutes between aircraft inbound on the same ATS route to east bound from Jorge Chavez Airport due to amplified JUNIN Frequency 128.5 MHz is unserviceable.</i></p>
A4855	22/10/31	<p>2210312130/2211010315 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas estimada a las 2030Z dentro de las siguientes coordenadas: 1536S/07155W, 1541S/07146W, 1558S/07128W, 1614S/07133W, 1608S/07158W, 1554S/07159W, 1536S/07155W. De Superficie a FL250. Pronóstico a la 0130Z. Nubes de cenizas volcánicas dentro de las siguientes coordenadas: 1532S/07153W, 1539S/07145W, 1554S/07134W, 1613S/07105W, 1631S/07113W, 1611S/07148W, 1547S/07158W, 1532S/07153W. De Superficie a FL250.</p> <p><i>2210312130/2211010315 Volcanic ashes eruption of Mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds estimated at 2030Z within these coordinates: 1536S/07155W, 1541S/07146W, 1558S/07128W, 1614S/07133W, 1608S/07158W, 1554S/07159W, 1536S/07155W. From Surface to FL250. Forecast at 0130Z. Volcanic ashes</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>clouds within coordinates: 1532S/07153W, 1539S/07145W, 1554S/07134W, 1613S/07105W, 1631S/07113W, 1611S/07148W, 1547S/07158W, 1532S/07153W. From Surface to FL250.</i>
C4023	22/09/06	2209061100/PERM Todas las aeronaves que despeguen de Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo o Huamachuco diariamente entre 1100/2300 UTC deben mantener código transponder asignado. En caso contrario seleccionar código 2000 y en caso de falla de equipo informar a la dependencia ATS. <i>2209061100/PERM All aircraft taking-off from Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo or Huamachuco daily between 1100/2300 UTC must maintain the assigned transponder code. Otherwise select code 2000 and in case of equipment failure, inform the ATS unit.</i>
C4045	22/09/08	2209080204/2212082359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2209080204/2212082359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i>
		<b>LAS PALMAS – SPLP</b>
C3199	22/07/09	2207090422/PERM ILS/DME IALP Frecuencia 108.7 MHz/CH24X disponible. <i>2207090422/PERM IALP ILS/DME Frequency 108.7 MHz/CH24X available.</i>
C3236	22/07/11	2207110245/PERM DVOR/DME ID LPA Frecuencia 113.3 MHz/CH80X disponible. Coordenadas: 120921.27S/0765958.29W. <i>2207110245/PERM DVOR/DME ID LPA Frequency 113.3 MHz/CH80X available. Coordinates: 120921.27S/0765958.29W.</i>
		<b>NAZCA – SPZA</b>
C4268	22/09/29	2209291205/2212302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2209291205/2212302200 Signals gun unserviceable.</i>
C4269	22/09/29	2209291207/2212302200 NASCA TWR Frecuencia 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. <i>2209291207/2212302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C4270	22/09/29	2209291220/2212302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. <i>2209291220/2212302200 APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>
C4758	22/10/29	2210291853/2212312200 Servicios AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2210291853/2212312200 AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C4759	22/10/29	2210291855/2212312200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2210291855/2212312200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C4760	22/10/29	2210291857/2212312200 Torre de Control opera diariamente entre 1400/2200 UTC. 2210291857/2212312200 Control Tower operate daily between 1400/2200 UTC.
C1815	22/04/08	<b>PACASMAYO – SPYO</b> 2204082138/PERM Nueva denominación Julián Palacín Fernández al Aeródromo de Pacasmayo (SPYO). 2204082138/PERM New name Julián Palacín Fernández for Pacasmayo Aerodrome (SPYO).
A0324	22/01/21	<b>PISCO – SPSO</b> 2201212138/PERM Nuevo dato de PCN: Pista Rígida. Pista 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Pista Flexible 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Calle de rodaje ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Calle de rodaje CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Calle de rodaje DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Calle de rodaje ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. Nueva Plataforma: PCN 62 R/B/W/T. Antigua Plataforma: PCN 56 R/B/W/T. 2201212138/PERM New PCN data in force: Rigid Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Taxiway ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Taxiway CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Taxiway DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Taxiway ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Taxiway ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Taxiway ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Taxiway BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. New apron: PCN 62 R/B/W/T. Old Apron: PCN 56 R/B/W/T.
A4051	22/09/16	2210190400/2212101100 Plataforma Sur cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. Los vuelos comerciales, internacionales y de Aviación General que alternen están autorizados a operar con previa coordinación de LIMA ACC y PISCO TWR. 2210190400/2212101100 South Apron closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC. Alternate Commercial, International and General Aviation Flights are allowed to operate with previous LIMA ACC and PISCO TWR coordination.
A4052	22/09/16	2210190400/2212101100 Calle de rodaje DELTA cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. 2210190400/2212101100 Taxiway DELTA closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.
A4053	22/09/16	2210190400/2212101100 Pista 22/04 cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. Los vuelos comerciales, internacionales y de Aviación General que alternen están autorizados a operar con previa coordinación de LIMA ACC y PISCO TWR. 2210190400/2212101100 Runway 22/04 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC. Alternate Commercial, International and General Aviation Flights are allowed to operate with previous LIMA ACC and PISCO TWR coordination.
A4054	22/09/16	2210190400/2212101100 Calle de rodaje ECHO desde la Pista 04 hasta la intersección con la calle de rodaje ECHO 1 cerradas debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. 2210190400/2212101100 Taxiway ECHO from Runway 04 to intersection with Taxiway ECHO 1 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.
A4057	22/09/16	2210190400/2212101100 Calle de rodaje ECHO 1 cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. 2210190400/2212101100 Taxiway ECHO 1 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4307	22/09/30	<p>2209301500/2212302300 Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y a 268 m al oeste de la Pista 04.</p> <p><i>2209301500/2212302300 Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i></p>
A4308	22/09/30	<p>2209301500/2212302300 Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m del final de la Pista 22. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2209301500/2212302300 Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width due to military operations at 30 m from the end of Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
C4684	22/10/24	<p><b>PIURA – SPUR</b></p> <p>2210251100/2211252000 Operaciones de Sistema de Aeronave pilotada a distancia (RPAS) se llevará a cabo diariamente entre 1100/2200 UTC. Coordenadas: 045347.46S/0804415.29W 045347.28S/0804220.77W, 045226.56S/0804025.77W, 045323.31S/0803908.56W 045544.33S/0803900.99W, 045658.18S/0803950.83W, 045705.56S/0804141.23W 045621.60S/0804422.99W. Desde el nivel del terreno hasta los 262 pies.</p> <p><i>2210251100/2211252000 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations will take place Daily between 1100/2200 UTC. Coordinates: 045347.46S/0804415.29W, 045347.28S/0804220.77W, 045226.56S/0804025.77W, 045323.31S/0803908.56W, 045544.33S/0803900.99W, 045658.18S/0803950.83W, 045705.56S/0804141.23W, 045621.60S/0804422.99W. From Ground level to 262 feet.</i></p>
C4780	22/10/30	<p>2210311100/2211300330 Servicios TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud. Diariamente entre 1100/1200 y entre 0200/0330 UTC.</p> <p><i>2210311100/2211300330 TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services are available on request. Daily between 1100/1200 and between 0200/0330 UTC.</i></p>
A4135	22/09/20	<p><b>PUCALLPA – SPCL</b></p> <p>2209202245/2212052300 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872.</p> <p><i>2209202245/2212052300 EST Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Perú Pucallpa at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i></p>
A4314	22/09/30	<p>2209302301/2212152300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible.</p> <p><i>2209302301/2212152300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i></p>
A4315	22/09/30	<p>2209302301/2212152300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma.</p> <p><i>2209302301/2212152300 EST All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i></p>
A4320	22/09/30	<p>2210051200/2211052030 Se realizarán Operaciones de Sistema de Aeronave pilotada a distancia (RPAS) sobre el aeródromo de Pucallpa diariamente entre 1200/2030 UTC. Coordenadas 082129.89S/0743435.06W, 082149.95S/0743334.12W, 082356S/0743413.51W, 082340.12S/0743521.61W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies.</p>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2210051200/2211052030 <i>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations will take place over Pucallpa aerodrome, daily between 1200/2030 UTC. Coordinates: 082129.89S/0743435.06W, 082149.95S/0743334.12W, 082356S/0743413.51W, 082340.12S/0743521.61W. From Ground level to 500 feet.</i>
A4698	22/10/23	2210231324/2212310100 <i>Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. 2210231324/2212310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A4842	22/10/31	2210310100/2211150400 <i>Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud diariamente entre 0100/0400 UTC. 2210310100/2211150400 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services are available on request daily between 0100/0400 UTC.</i>
		<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b>
C4729	22/10/28	2210281530/2212312300 <i>EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2210281530/2212312300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C4730	22/10/28	2210281530/2211302300 <i>EST Pista 19 los primeros 1000 m por debajo del valor mínimo de rozamiento 0.43 HB. Superficie resbaladiza cuando está mojada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2210281530/2211302300 EST Runway 19 first 1000 m under the minimum friction value 0.43 HB. Slipperiness surface when wet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C4775	22/10/30	2210301800/2211302300 <i>EST Luces de borde de pista 01/19 opera cada 120 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2210301800/2211302300 EST Runway 01/19 edge lights operate every 120 m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C4776	22/10/30	2210301800/2211302300 <i>EST Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 01 opera cada 60 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2210301800/2211302300 EST Runway 01 Approach Lighting System operate every 60 m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
		<b>REQUENA – SPQN</b>
C1011	22/03/03	2203032109/PERM <i>Aeródromo clausurado. Referencia RD N0089-2022-MTC/12. 2203032109/PERM Aerodrome closed. Reference RD N0089-2022-MTC/12.</i>
		<b>RIOJA – SPJA</b>
C3751	22/08/16	2208161800/2211161800 <i>EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. 2208161800/2211161800 EST Runway 16/34 turning bay closed.</i>
C4154	22/09/19	2209192100/2212192100 <i>EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2209192100/2212192100 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
		<b>TACNA – SPTN</b>
A4846	22/10/31	2210311329/2212010300 <i>Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. 2210311329/2212010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4856	22/10/31	2210312130/2211302300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2210312130/2211302300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A0322	22/01/21	<b>TALARA – SPYL</b> 2201212122/PERM Nuevo dato de PCN: Pista 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA PCN 37 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO PCN 36 F/C/X/T, Plataforma PCN 40 R/B/W/T. <i>2201212122/PERM New PCN data in force: Runway 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Taxiway ALFA: PCN 37 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 36 F/C/X/T, Apron: PCN 40 R/B/W/T.</i>
A4011	22/09/14	2209141930/2212142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2209141930/2212142100 EST Taxiways ALFA and BRAVO edge lights installed.</i>
A4012	22/09/14	2209141932/2212142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2209141932/2212142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A4013	22/09/14	2209141933/2212142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2209141933/2212142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A4313	22/09/30	2209301910/2212302100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2209301910/2212302100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A4850	22/10/31	2210312100/2211011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. Los días 31 de octubre entre 2100/2359 UTC y el 01 de noviembre entre 0000/0300 UTC y 1200/1300 UTC. <i>2210312100/2211011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request. On October 31<sup>st</sup> between 2100/2359 UTC and on November 01<sup>st</sup> between 0000/0300 UTC and 1200/1300 UTC.</i>
C4209	22/09/24	<b>TARAPOTO – SPST</b> 2209241443/2212242359 Últimos 350 m de la Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2209241443/2212242359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C4342	22/10/01	2210011100/2211010245 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud diariamente entre 0000/0245 UTC. Los lunes, miércoles, viernes y sábado entre 1100/1200 UTC. <i>2210011100/2211010245 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request daily between 0000/0245 UTC. On Mondays, Wednesdays, Fridays and Saturday between 1100/1200 UTC.</i>
C4404	22/10/06	2210061610/2212312359 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. <i>2210061610/2212312359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C4405	22/10/06	2210070300/2212311100 Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. <i>2210070300/2212311100 Runway 17/35 closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.</i>
C4406	22/10/06	2210070300/2212311100 Calle de rodaje ALFA cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. <i>2210070300/2212311100 Taxiway ALFA closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.</i>
C4407	22/10/06	2210070300/2212311100 Plataforma cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. <i>2210070300/2212311100 Apron closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.</i>
C4735	22/10/28	2210282353/2211042359 Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO fuera de servicio. <i>2210282353/2211042359 Taxiways ALFA and BRAVO edge lights inoperative.</i>
C4308	22/09/30	<b>TINGO MARIA – SPM</b> 2209301500/2212311500 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2209301500/2212311500 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C4311	22/09/30	2209301500/2212311500 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. <i>2209301500/2212311500 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
A2828	22/06/29	<b>TRUJILLO – SPRU</b> 2210280500/2211301045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 0500/1045 UTC. <i>2210280500/2211301045 Runway 02/20 closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A2829	22/06/29	2210280500/2211301045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento entre 0500/1045 UTC. <i>2210280500/2211301045 Taxiways ALFA and BRAVO closed due to maintenance between 0500/1045 UTC.</i>
A2830	22/06/29	2210280500/2211301045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2210280500/2211301045 Apron closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A4061	22/09/16	2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Trujillo diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y TRUJILLO TWR. Coordenada: 080242S/0790333W. Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado <i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Trujillo TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and TRUJILLO TWR is required. Coordinate: 080242S/0790333W. Radio 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4848	22/10/31	2211011200/2211302000 Servicio de suministro de combustible Turbo JET A1 y AVGAS 100LL opera los días lunes, miércoles, viernes entre 1200/2000 UTC, los días martes, jueves y sábados entre 1200/2200 UTC. <i>2211011200/2211302000 Turbo JET A1 and AVGAS 100 LL Fuel supply Service operate on Mondays, Wednesdays, Fridays between 1200/2000 UTC, on Tuesdays, Thursdays and Saturdays between 1200/2200 UTC.</i>
A4853	22/10/31	2210312100/PERM Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a distancias 8, 13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2210312100/PERM Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU VOR/DME at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>
A4854	22/10/31	2210312110/PERM Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 opera con capacidad limitada. <i>2210312110/PERM Sequenced flashing lights on Runway 02 operate with limited capacity.</i>
<b>TUMBES – SPME</b>		
C4321	22/09/30	2210011500/2211010300 EST Servicios COM/MET operan diariamente entre 1500/0300 UTC. <i>2210011500/2211010300 EST COM/MET Services operate daily between 1500/0300 UTC.</i>
C4481	22/10/10	2210110300/2212161500 Plataforma cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. <i>2210110300/2212161500 Apron closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance.</i>
C4482	22/10/10	2210110300/2212161500 Pista 14/32 cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. <i>2210110300/2212161500 Runway 14/32 closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance.</i>
C4483	22/10/10	2210110300/2212161500 Calle de rodaje ALFA cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. <i>2210110300/2212161500 Taxiway ALFA closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance.</i>
<b>YURIMAGUAS – SPMS</b>		
C4319	22/09/30	2209302100/2212312100 Servicio FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS opera diariamente entre 1300/2100 UTC. <i>2209302100/2212312100 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS Services operate daily between 1300/2100 UTC.</i>
C4425	22/10/07	2210071410/2211052100 Umbral de la Pista 09 desplazado debido a hundimiento a 100 m, lado derecho. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m. <i>2210071410/2211052100 Displaced Runway 09 threshold due to subsidence at 100 m, right side. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.</i>